

RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Recuperação Judicial nº 5003983-22.2022.8.21.0023
1ª Vara Cível de Rio Grande/RS

Recuperanda:

Noiva do Mar Serviços de Mobilidade LTDA

Junho de 2023

BRIZOLA E JAPUR
Administração Judicial



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

ÍNDICE

1. Considerações Preliminares.....	3
2. Principais Informações do Processo.....	4
3. Estrutura Societária da Recuperanda.....	8
4. Fiscalização da Atividade.....	10
5. Análise Financeira.....	14
6. Outras Informações.....	17
7. Anexos.....	21

1. Considerações Preliminares

Em primeiro lugar, cumpre referir as premissas que embasaram este Relatório, bem como destacar alguns pontos que esta Equipe julga pertinentes para uma melhor compreensão do trabalho desenvolvido.

Para esta Administração Judicial chegar às conclusões apresentadas no presente relatório foram tomadas como boas e válidas as informações: (i) contidas nas demonstrações contábeis da **Noiva do Mar Serviços de Mobilidade LTDA (“Noiva do Mar”)**; e (ii) expostas nas discussões conduzidas com membros integrantes da Administração da Recuperanda sobre os negócios e as operações da referida sociedade empresária.

No que diz respeito à **apresentação de contas demonstrativas mensais** (art. 52., IV da Lei nº 11.101/2005), esta Administração Judicial acordou com os representantes da Devedora que as informações contábeis e gerenciais devem ser fornecidas até o dia **20 de cada mês subsequente** àquele sobre o qual os relatórios de atividades se referem. Sobre o tema, urge destacar que a obrigação tem sido cumprida pela Empresa.

Exceto quando expressamente mencionado, os valores indicados neste relatório **estão expressos em milhares de reais.**

Por último, destaca-se que os relatórios de atividades elaborados por esta Equipe também poderão ser consultados no **site** da **Administração Judicial**, conforme endereço:



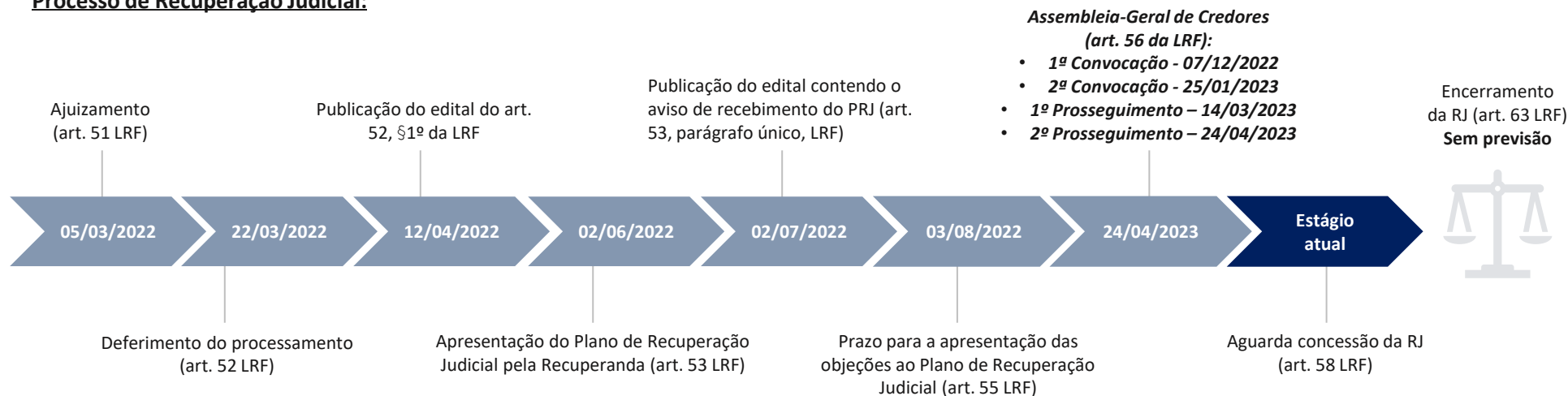
[**Noiva do Mar - Relatório de Atividades**](#)

2. INFORMAÇÕES SOBRE O PROCESSO

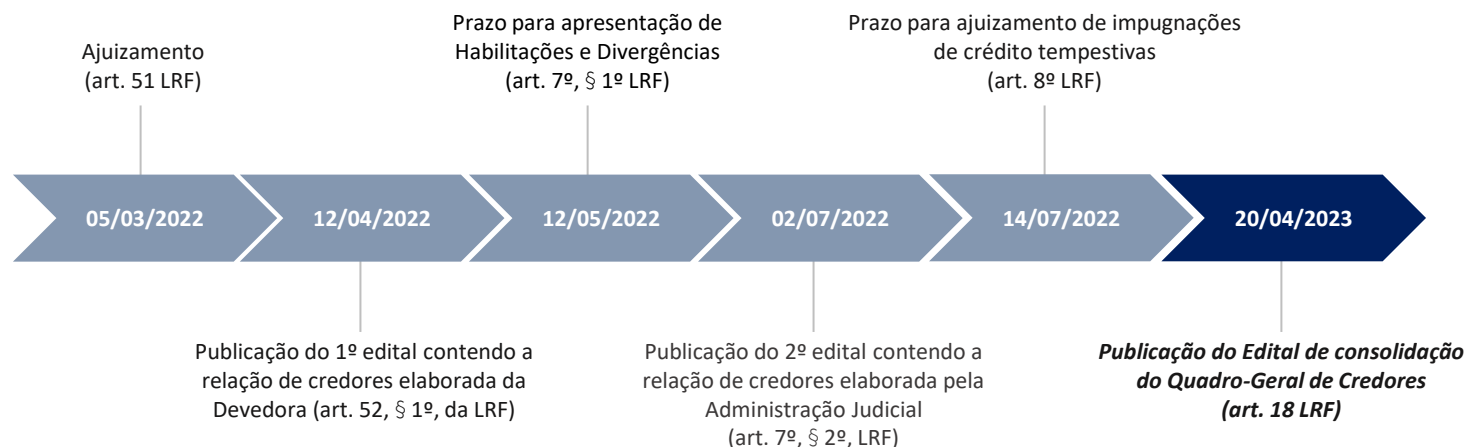
- 2.1. Cronograma Processual
- 2.2. Dívida Sujeita à Recuperação Judicial
- 2.3. Dívida Extraconcursal

2.1 Cronograma Processual

Processo de Recuperação Judicial:



Verificação de Créditos:



O prazo de 180 dias de suspensão das ações e execuções (*stay period*) contados a partir da decisão de deferimento da Recuperação Judicial, previsto nos artigos 52, III, c/c 6º, §4º, da LRF findou em 18/09/2022. Deferida a prorrogação do prazo por novos 180 dias, as ações e execuções em desfavor da Recuperanda permaneceram suspensas até 17/03/2023.

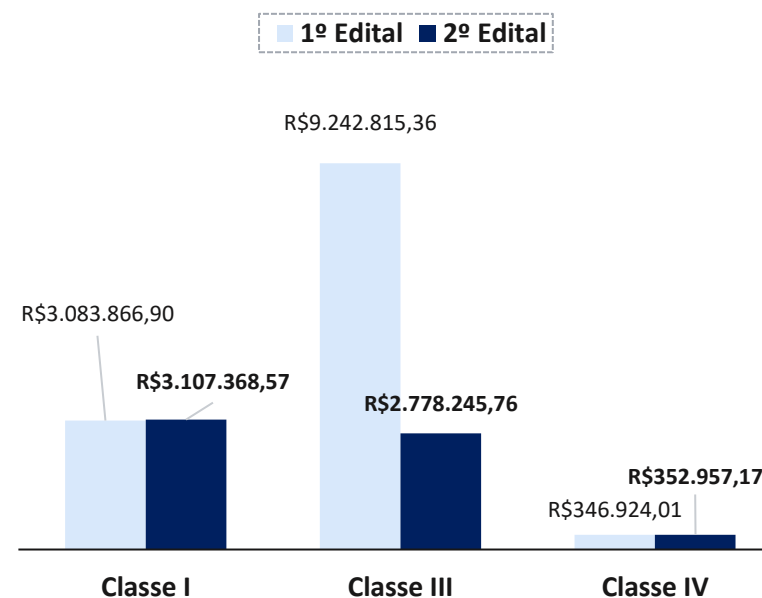
2.2 Dívida Sujeita à Recuperação Judicial

Durante a fase extrajudicial de verificação de créditos, a Administração Judicial analisou as habilitações e divergências recebidas, bem como procedeu o exame documental e validação dos registros contábeis. Como resultado, apresentou-se uma nova relação de credores.

O gráfico a seguir apresenta um comparativo dos valores anteriormente arrolados pelas Devedoras e dos valores atualizados de acordo com a relação de credores elaborada por esta Administração Judicial.

A relevante modificação da dívida concursal deve-se, essencialmente, à exclusão do crédito de R\$ 6.549.940,30 anteriormente arrolado em favor de **CARUANA S/A - SOCIEDADE DE CREDITO, FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO** na classe quirografária, ante o reconhecimento da extraconcursalidade dos valores decorrentes de contratos garantidos por alienação fiduciária (art. 49, §3º, da Lei nº 11.101/205).

	1º Edital	2º Edital	Δ
Classe I	R\$ 3.083.866,90	R\$ 3.107.368,57	1%
Classe III	R\$ 9.242.815,36	R\$ 2.778.245,76	-70%
Classe IV	R\$ 346.924,01	R\$ 352.957,17	2%
Total	R\$ 12.673.606,27	R\$ 6.238.571,50	-51%



2.3 Dívida não Sujeita à Recuperação Judicial

Conforme recomendação do Conselho Nacional de Justiça, mostra-se importante destacar os títulos de crédito extraconcursais que possuam vínculos com (i) adiantamento de contrato de câmbio (ACC); (ii) cessão fiduciária de títulos e direitos creditórios ; (iii) alienação fiduciária e (iv) arrendamento mercantil (leasing). Nesse sentido, mediante a análise realizada na fase extrajudicial de verificação de créditos, foi possível à Administração Judicial identificar que os contratos firmados junto à CARUANA S/A – SOCIEDADE DE CREDITO, FINANCIAMENTO E INVESTIMENTO eram garantidos por alienação fiduciária de automóveis, razão pela qual houve a exclusão do montante de **R\$ 6.549.940,30** da relação sujeita aos efeitos da Recuperação Judicial ante o reconhecimento da extraconcursalidade.

O **passivo fiscal** inscrito em dívida ativa até a consulta realizada em 14 de junho de 2023 no site da PGFN (Procuradoria Geral da Fazenda Nacional) é de **R\$ 8.709.274,10**, sendo constituído por:

Natureza	Valor
DÍVIDA ATIVA PREVIDENCIÁRIA (PGFN)	R\$ 7.759.230,68
DÍVIDA ATIVA NÃO PREVIDENCIÁRIA (PGFN)	R\$ 937.577,76
DÍVIDA ATIVA ESTADUAL	R\$ 1.946,90
NÃO TRIBUTÁRIO – MULTA TRABALHISTA	R\$ 10.518,76

Ainda, conforme retirado das demonstrações contábeis da Recuperanda na data de 31/05/2023, constam os seguintes valores referentes a tributos:

ENCARGOS SOCIAIS	12.562.536,41
FGTS A RECOLHER	5.156.335,40
FGTS EM ATRASO	1.119.781,62
FGTS PARCELAMENTO	435.856,96
INSS A RECOLHER	4.772.545,38
INSS S/RECEITA DE SERVICOS A RECOLHER	1.078.017,05
TRIBUTOS	1.169.589,22
COFINS A RECOLHER	291,00
CSL/PIS/COFINS A RECOLHER LEI 10833	20.566,44
IRF S/REND TRAB ASSALARIADO	527.867,80
IRF S/REND TRAB S/VINCULO EMPREGATICIO	170,20
IRF S/SERV PREST COOPERATIVA TRABALHO	143,49
IRF S/SERV PREST PJ OU S/C	8.947,44
ISS A RECOLHER	611.539,80
PIS A RECOLHER	63,05

3. ESTRUTURA SOCIETÁRIA

- 3.1. Estrutura Societária

3.1 Estrutura Societária

Em 2019 houve mudança integral na composição societária da Noiva do Mar (CNPJ 10.682.637/0001-69) em decorrência da aquisição da Empresa, sendo esta controlada por VIPAR PARTICIPAÇÕES SOCIETÁRIAS E SERVIÇOS DE CONSULTORIA LTDA (91%) e HARMONIA CONSULTORIA EM GESTÃO EMPRESARIAL E PARTICIPAÇÕES EIRELI (9%).

Entretanto, principalmente em decorrência das alterações impostas pela pandemia da Covid-19 na prestação de serviços do transporte público, os novos quotistas da Noiva do Mar não adimpliram com as obrigações de pagamento geradas pela transação.

Diante disso, durante o 2º trimestre de 2022, os antigos quotistas da Empresa readquiriram seu controle.

Conforme a última alteração do contrato social (Evento 249) protocolada em 10 de junho de 2022 perante a Junta Comercial do Estado do Rio Grande do Sul – JUCERGS/RS, segue demonstrada ao lado a atual estrutura societária da Recuperanda.

Quotistas	%
Zaira da Conceição Gomes Figueiredo	17,58%
Marilene Freitas Carreira	18,32%
José Roberto Alves Freitas	18,32%
Maria Isabel de Figueiredo Freitas Callegaro	12,21%
Zelia de Figueiredo Freitas Fuso	12,21%
Joel José Paes de Figueiredo Freitas	12,21%
Elizabeth Gomes de Figueiredo Freitas	4,58%
Fátima Gomes de Figueiredo Freitas Brandão	4,58%
Total	100%



4. FISCALIZAÇÃO DA ATIVIDADE

- 4.1. Visita na Recuperanda

4.1 Visita na Recuperanda

No dia 28 de junho de 2023, esta Equipe Técnica realizou visita in loco nas dependências da Recuperanda, sendo recebida pelo Sr. João Maiato (contador).

Na oportunidade, verificou-se o estado avançado de degradação dos ônibus, com pneus vazios, marcas de ferrugem e partes faltantes. Havia cerca de 80 veículos no local.

Atualmente, a Recuperanda aluga 6 ônibus e tem uma receita bruta média de aproximadamente R\$10 mil oriunda desta atividade. Cerca de 3 são arrendados no município de Rio Grande para a empresa Ecovix e o restante em São Paulo, para duas empresas.

Embora exista receita advinda aluguel dos veículos, as entradas de caixa não fazem frente às saídas, eis que os custos fixos mensais da empresa giram em torno de R\$ 100 mil.

As despesas que a Devedora tem atualmente são relativas a honorários advocatícios, tributos, funcionários e prestadores de serviços - cerca de 7 colaboradores que atuam nos setores administrativo, financeiro e de vigilância.

Diante da escassez de recursos, a Recuperanda necessita de terceiros para que as despesas correntes sejam adimplidas.

Cumprir mencionar que, desde maio de 2022, os sócios aportaram cerca de R\$ 1,4 milhão na operação da Devedora, conforme demonstrado na página 17 deste Relatório.

Ato contínuo, em relação ao passivo trabalhista, foi relatado que a Empresa aguarda a decisão da concessão da recuperação judicial para que acordos sejam perfectibilizados.

No que tange aos credores arrolados na recuperação judicial, a Devedora pretende alienar integralmente os seus ativos para que haja o adimplemento de seus créditos.

Por outro lado, no que se refere aos credores não sujeitos aos efeitos do processo de insolvência, a fonte dos recursos para seu adimplemento será o capital próprio dos sócios.

Especificamente quanto às dívidas junto ao fisco, a assessoria jurídica da Recuperanda está finalizando uma proposta de transação tributária.

Os registros fotográficos realizados por esta Equipe Técnica estão apresentados nas páginas a seguir.

4.1 Visita na Recuperanda



Veículos ociosos



Veículos ociosos



Veículos ociosos



Veículos ociosos

4.1 Visita na Recuperanda



Parte interna de veículos ociosos



Pátio



Pátio



Veículos danificados

5. ANÁLISE FINANCEIRA

- 5.1. Demonstração dos Resultados
- 5.2. Pontos de Atenção

5.1 Demonstração dos Resultados

A Recuperanda mantém um funcionamento mínimo, sem perspectiva de nova licitação. De forma a promover a continuidade das atividades empresariais, passaram a realizar o aluguel de ônibus desde outubro de 2022, resultando num faturamento mensal de R\$ 9 mil a R\$ 10 mil.

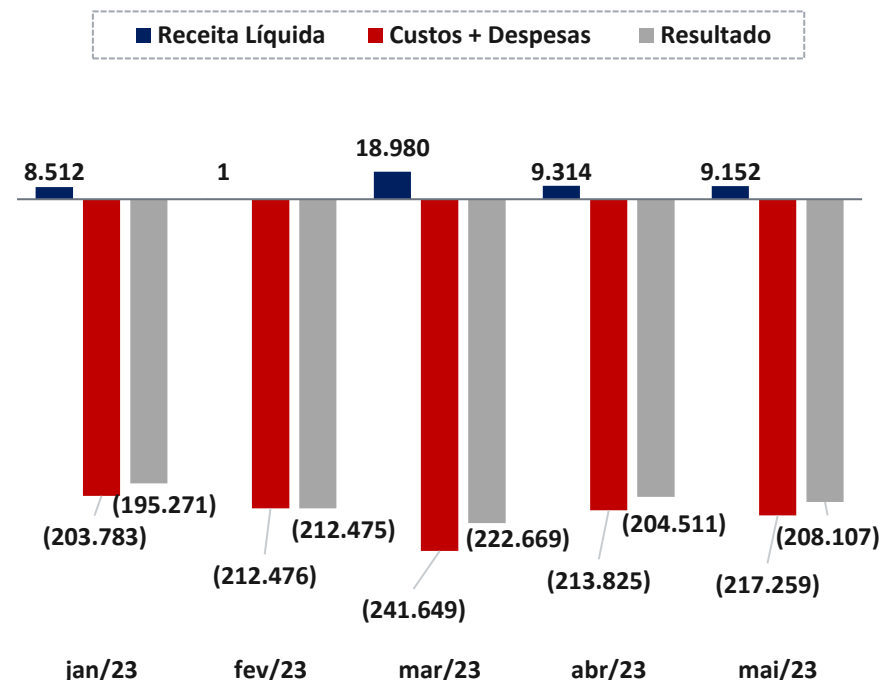
Embora não tenham sido auferidas quaisquer receitas em fevereiro de 2023, em março parece ter sido faturado o valor equivalente aos dois meses.

De todo modo, em virtude da escassa receita da Devedora, se tornou indispensável recorrer a outras fontes de recursos para que haja o adimplemento das despesas, assim como dos credores, como a alienação de seus principais ativos e o aporte de sócios.

Em maio do ano corrente, os dispêndios foram compostos principalmente pela depreciação do imobilizado, assessorias jurídicas e consultorias e pagamento aos funcionários e prestadores de serviços remanescentes.

O prejuízo acumulado até maio de 2023 já ultrapassa R\$ 1 milhão.

No gráfico ao lado, observa-se a evolução da **Demonstração do Resultado do Exercício** no período analisado.



	JAN/23	FEV/23	MAR/23	ABR/23	MAI/23
Receita Líquida	8.512	1	18.980	9.314	9.152
Custos + Despesas	(203.783)	(212.476)	(241.649)	(213.825)	(217.259)
Resultado	(195.271)	(212.475)	(222.669)	(204.511)	(208.107)

5.2 Pontos de Atenção

IMOBILIZADO

O valor dos ativos é R\$ 15.641.425,30, considerando a depreciação acumulada e o balancete contábil de 31/05/2023. O maior saldo é referente aos veículos, cuja composição está apresentada abaixo:

CLASSIFICAÇÃO	QUANTIDADE	VALOR RESIDUAL
MICRO-ÔNIBUS	11	R\$ 743.918,17
VEÍCULOS URBANOS	74	R\$ 2.776.850,00
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS	10	R\$ 388.415,30
VEÍCULOS AUXILIARES	3	R\$ 39.500,00
TOTAL	98	R\$ 3.948.683,47

Esta Equipe Técnica realiza visitas periódicas à sede da Recuperanda, quando **é possível observar que os veículos estão em um estado avançado de deterioração, inclusive com diversas partes faltantes.**

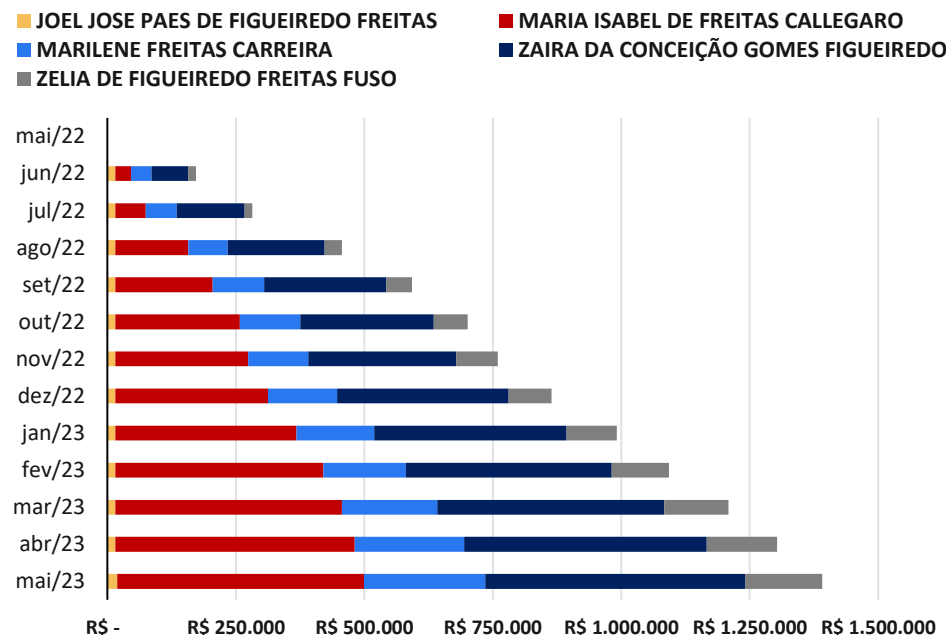
Portanto, na condição de auxiliar do Juízo, a fim de gerar uma maior transparência acerca dos ativos da Devedora, esta Equipe Técnica procedeu com a **contratação de um profissional especializado** (Engenheiro Mecânico e Engenheiro de Segurança do Trabalho) para a elaboração de um **laudo de fiscalização de todos os veículos** estacionados no pátio da sede da Empresa.

Sendo assim, no dia **18 de julho de 2022**, a equipe da Administração Judicial acompanhou presencialmente, na cidade de Rio Grande/RS, a inspeção realizada pelo engenheiro Sr. Anderson Hoss para fins de **avaliação da condição dos veículos que compõem o ativo imobilizado** da Recuperanda. A relação completa está exposta nos anexos deste Relatório.

DÉBITOS COM PARTES RELACIONADAS

Em virtude da escassez de caixa e redução do volume operacional após a interrupção do contrato com o município de Rio Grande, os sócios passaram a fazer diversos empréstimos para a Recuperanda com o intuito de pagar suas obrigações correntes e promover a manutenção da atividade empresarial.

Entre maio de 2022 e 2023, o saldo de débitos com sócios saltou de R\$ 0 para R\$ 1,4 milhão. Apresenta-se a seguir a evolução detalhada no período:



6. DEMAIS INFORMAÇÕES

- 6.1. Plano de Recuperação
- 6.2. Passivo Contingente (Obrigações Ilíquidas)

6.1 Plano de Recuperação

No quadro abaixo estão resumidas as condições de pagamento contidas no 2º modificativo ao plano de recuperação (Evento 435, OUT2), aprovado pelos credores na Assembleia ocorrida no dia 24 de abril de 2023 e pendente de homologação pelo juízo. A versão completa pode ser consultada no [endereço eletrônico desta Administração Judicial](#).

CLASSE	SUBCLASSE	DESÁGIO	CARÊNCIA	FORMA DE PAGAMENTO	ATUALIZAÇÃO
I	Iguais ou inferiores a 10 salários mínimos	Não há	Não há	Pagamento em até 1 ano contado a partir da data que homologar o Plano de Recuperação Judicial.	Não há
	Superiores a 10 salários mínimos	Deságio de 90% acima no valor que ultrapassar 10 salários mínimos	Não há	Pagamento em até 1 ano contado a partir da data que homologar o Plano de Recuperação Judicial.	Não há
III	Financeiros Parceiros ¹	Não há	12 meses contados da <u>aprovação</u> do plano	Pagamento em 96 meses contados após o período de carência. O início dos pagamentos será no dia 20 do mês subsequente à data de aprovação do plano de recuperação judicial em assembleia geral de credores, ou no dia útil subsequente.	TR + 1% ao mês corrigido a partir da aprovação do plano
	Ordinários	Em regra, não há	12 meses contados da decisão de <u>homologação</u> do plano	Pagamento progressivo em 12 anos após o período de carência (1% ao ano do 2º ao 11º ano - totalizando 10% - e 90% no 12º ano - última parcela). Haverá incidência de bônus de adimplemento consistente em desconto de 90% sobre o valor remanescente a ser pago após o adimplemento da última parcela acima referida	TR + 1% ao ano a partir da decisão de homologação do Plano
IV	Não há	Em regra, não há	12 meses contados da decisão de <u>homologação</u> do plano	Pagamento progressivo em 12 anos após o período de carência (1% ao ano do 2º ao 11º ano - totalizando 10% - e 90% no 12º ano - última parcela). Haverá incidência de bônus de adimplemento consistente em desconto de 90% sobre o valor remanescente a ser pago após o adimplemento da última parcela acima referida	TR + 1% ao ano a partir da decisão de homologação do Plano

¹Entende-se como credor financeiro parceiro, a instituição financeira na definição do Banco Central, pública ou privada que, no curso da recuperação judicial, mantiver o fornecimento de bens e serviços, como folha de pagamento ou outros serviços, ajustados entre as partes, destinada a operação da Recuperanda.

² Enquadram-se nesta classe todos os demais credores quirografários que não se enquadram como credores quirografários financeiros parceiros.

6.1 Plano de Recuperação – Alienação de Ativos

Além da criação da subclasse de credores quirografários financeiros, a principal alteração entre o plano inicialmente apresentado pela Devedora no dia 02/06/2022 (E208) e o modificativo sintetizado na página anterior decorre da previsão de alienação de bens e ativos. O novo plano especifica os ativos que poderão ser vendidos, enquanto o antigo não realizava esta discriminação, apenas prevendo genericamente tal possibilidade.

A lista completa está anexada ao presente Relatório e está sintetizada na tabela a seguir, que expõe os saldos contábeis na data de 31 de maio de 2023 considerando os efeitos da depreciação acumulada, assim como o valor de mercado contido no laudo de avaliação da Devedora.

CLASSIFICAÇÃO	UNIDADES	VALOR CONTÁBIL	VALOR LAUDO DE AVALIAÇÃO
MICRO-ÔNIBUS	11	R\$ 743.918	R\$ 1.360.000
VEÍCULOS URBANOS	74	R\$ 2.776.850	R\$ 7.320.000
VEÍCULOS RODOVIÁRIOS	10	R\$ 388.415	R\$ 1.400.000
VEÍCULOS AUXILIARES	4	R\$ 39.500	R\$ 53.344
		R\$ 3.948.683	R\$ 10.133.344

Por conseguinte, uma vez que os saldos residuais contábeis e o valor de mercado apresentado no laudo são significativamente discrepantes, além da deterioração avançada dos veículos, infere-se que a avaliação da Devedora esteja superestimada.

Além dos veículos, também está prevista a alienação dos imóveis registrados no cartório de registro de imóveis da comarca de Rio Grande/RS através das matrículas nº 1.658, 1.146, 40.216, 35.960, 29.791 e certidões 44.936, 33.665, 58.339, resultando em um total de 16.837,38m², cujo valor estimado no laudo de avaliação é de R\$ 9.950.000,00.

Desse modo, conforme o laudo emitido em 22 de junho de 2017, a avaliação total dos bens supramencionados é de aproximadamente R\$ 20,1 milhões.

6.2 Obrigações Ilíquidas – Passivo Contingente

A Administração Judicial solicitou um relatório atualizado dos **processos judiciais em que atualmente a Recuperanda é ré, mas não teve retorno até a elaboração deste Relatório**. Abaixo, apresenta-se um breve resumo destes processos judiciais atualizado até julho de 2022:

NATUREZA	Nº DE AÇÕES	VALOR DA CAUSA
Reclamatória Trabalhista	187	R\$ 25.257.048,56
Execução Fiscal	2	R\$ 3.683.709,22
Não informado	12	R\$ 2.752.437,14
Alienação Fiduciária	1	R\$ 2.519.930,25
Ação Indenizatória	8	R\$ 1.268.937,28
Ação Civil Coletiva	12	R\$ 755.291,88
Contratos Bancários	1	R\$ 560.523,30
Valor da Execução/Cálculo/Atualização	1	R\$ 560.523,30
Verbas Rescisórias	2	R\$ 108.200,00
Ação Revisional Bancária	1	R\$ 96.057,97
Desconsideração de Personalidade Jur.	1	R\$ 53.908,56
Ação de Execução de Título Extrajudicial	2	R\$ 39.378,73
Embargos a Execução	2	R\$ 39.368,73
Cumprimento de Sentença	1	R\$ 34.179,25
Ação de Indenização por Dano Material	1	R\$ 27.196,84
Ação Anulatória com Indenização	1	R\$ 17.584,21
Ação de Obrigação de Fazer	3	R\$ 12.303,00
Procedimento Comum Cível	1	R\$ 9.875,00
Ação Civil Pública	1	R\$ 9.542,50
Mandado de Segurança	1	R\$ 9.537,50
Ação Declaratória	1	R\$ 9.000,00
Produção Antecipada da prova	1	R\$ 2.500,00
Ação Cautelar	1	R\$ 2.000,00
Obrigação de Fazer	1	R\$ 623,00
Procedimento de Mediação	1	R\$ 0,01
Ação de Execução	1	R\$ 0,00
Inquérito Civil	1	R\$ 0,00
Processo Administrativo Fiscal	1	R\$ 0,00
TOTAL ATÉ 07/2022		R\$ 37.829.656,23

7. ANEXOS

- 7.1. Laudo de Avaliação do Ativo Imobilizado
- 7.2. Lista dos Bens
- 7.3. Balancetes

7.1 Laudo de Fiscalização do Ativo Imobilizado

#	DESCRIÇÃO	PREFIXO	PLACA	CHASSI	ALIENÇÃO FIDUCIÁRIA?	CONDIÇÕES GERAIS DO EQUIPAMENTO	FOTO DO VEÍCULO
1	FORD/COURIER 1,6L (2006)	15007	IMR-1342	9BFNSZPPA6B983779	Não	Veículo em operação. Há a necessidade da revisão do motor, das fechaduras das portas e da suspensão.	Link de Acesso
2	GM/CELTA 3 PORTAS (2010)	15003	IQR-3521	9BGRX08FOAG304500	Não	Veículo em operação. Há a necessidade da substituição do vidro da porta LE e de uma revisão geral.	Link de Acesso
3	HYUNDAI TUCSON (2010)	15008	IQT-1847	KMHJN81BBAU149773	Não	Veículo em operação. Apenas um pneu murcho.	Link de Acesso
4	HYUNDAI /HR (2010)	15010	KHF2J77	KMFZBX7HAAUS577079	Não	Veículo em operação. Apenas um pneu murcho.	Link de Acesso
5	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11320	ISR-7148	9532L82W4BR172879	Não	Veículo em operação. Há a necessidade do reparo na chave de ignição.	Link de Acesso
6	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11340	ISM-2814	9532L82W6BR169353	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
7	COMIL/VERSATILLE I (2011)	104	ISM-2107	9532L82W2BR172637	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
8	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11440	ISN-5358	9532L8W1BR167073	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
9	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11460	ISN-7974	9532L82WXBR172899	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
10	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11480	ISN-7980	9532L82W1BR172757	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
11	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11500	ISP-3435	9532L8W4BR172705	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
12	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11640	ISL-6614	9532L82W6BR167070	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
13	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11660	ISL-2977	9532L82W0BR167548	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
14	COMIL/VERSATILLE I (2011)	11900	ISP-4173	9532882W3CR207625	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, para-choque dianteiro e bateria.	Link de Acesso
15	COMIL/SVELTO (2011)	111	ISQ-8397	9532882W3CR208581	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, caixa de câmbio e diversos componentes elétricos.	Link de Acesso
16	COMIL/SVELTO (2011)	113	ISR-7246	9532882W7CR208583	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, radiador do líquido de arrefecimento e power peack.	Link de Acesso
17	COMIL/SVELTO (2011)	206	ISQ-8184	9532882W7CR210348	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
18	COMIL/SVELTO (2011)	117	ISR-8010	9352882W9CR211825	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, espelho retrovisor e power peack. Motor aberto.	Link de Acesso
19	COMIL/SVELTO (2014)	141	IVO-3338	9532E82W6ER421567	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, painel de instrumentos, caixa de câmbio, power peack, eixo cardã, baterias, barra estabilizadora e braço do limpador de para-brisa.	Link de Acesso
20	COMIL/SVELTO (2014)	142	IVO-7752	9532E82W3ER421509	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, power peack, baterias e braço do limpador de para-brisa.	Link de Acesso
21	VOLARE W9/MARCOPOLO (2015)	218	QKE-1H46	93PB40N31FC056010	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, painel de instrumentos, setor de direção, feixes de molas, diversos componentes do sistema de freio, diversos componentes do motor e relés do sistema elétrico.	Link de Acesso
22	VOLARE W9/MARCOPOLO (2015)	221	QKE-1J56	93PB40N31FC056000	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
23	VOLARE W9/MARCOPOLO (2015)	224	QKE-1J16	93PB40N31FC055996	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
24	VOLARE W9/MARCOPOLO (2015)	227	QKE-1J86	93PB40N31FC056003	Sim	Veículo em manutenção: está faltando pneus, rodas e tampa do filtro lubrificante.	Link de Acesso
25	VOLARE W9/MARCOPOLO (2015)	230	QKE-2A06	93PB40N31FC056009	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso

7.1 Laudo de Fiscalização do Ativo Imobilizado

#	DESCRIÇÃO	PREFIXO	PLACA	CHASSI	ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA?	CONDIÇÕES GERAIS DO EQUIPAMENTO	FOTO DO VEÍCULO
26	COMIL/SVELTO (2011)	1101	IRT-4I99	9532L82W7BR135258	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
27	COMIL/SVELTO (2011)	1102	IRT-6C35	9532L82W6BR135395	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
28	COMIL/SVELTO (2011)	1103	IRT-6240	9532L82W6BR134277	Não	Veículo em manutenção: está faltando pneus, rodas e setor de direção apresenta defeito.	Link de Acesso
29	COMIL/SVELTO (2011)	1104	IRT-5482	9532L82W7BR135325	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, painel de instrumentos, caixa de câmbio, power peack, cuicas de freio, válvulas de ar, unidades injetoras, canos da linha de combustível e atuador de embreagem.	Link de Acesso
30	MACOPOLO/TORINO (2011)	1105	IRT-6B75	9532L82W7BR135230	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
31	MACOPOLO/TORINO (2011)	1106	IRT-4J11	9532L82W5BR133850	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
32	MACOPOLO/TORINO (2011)	1107	IRT-5F28	9532L82W0BR134646	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
33	MACOPOLO/TORINO (2011)	1108	IRT-4I80	9532L82WXBR135258	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, caixa de câmbio, power peack, eixo cardã e lateral da dianteria esquerda. Motor está desmontado.	Link de Acesso
34	MACOPOLO/TORINO (2011)	1109	IRT-4H41	9532L82W0BR135263	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
35	MACOPOLO/TORINO (2011)	1110	IRT-5F07	9532L82W5BR135372	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
36	COMIL/SVELTO (2011)	1111	ISO-8E68	9532L82W0CR208293	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
37	COMIL/SVELTO (2011)	1112	ISP-4B99	9532L82W3CR208188	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
38	COMIL/SVELTO (2011)	1113	ISP-1G13	9532L82W4CR208197	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, caixa de câmbio, power peack, compressor de ar, radiador do líquido de arrefecimento, radiador intercooler, válvulas de freio, conjunto de chave de pisca, canos do sistema de injeção, unidades injetoras e válvulas de freio.	Link de Acesso
39	COMIL/SVELTO (2011)	1114	ISP-6D77	9532L82W4CR208409	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, para-brisas, painel de instrumentos, power peack, unidades injetoras, canos do sistema de injeção, motor de partida e baterias.	Link de Acesso
40	COMIL/SVELTO (2011)	1115	ISO-8508	9532L82W4CR208507	Sim	Veículo desativado: não há painel de instrumentos, caixa de câmbio power peack, unidades injetoras, canos do sistema de injeção, motor de partida, alternador, pneus, rodas, coluna de direção, conjunto de chave de pisca, conjunto de chave de ignição e baterias. A parte frontal do motor está desmontada.	Link de Acesso
41	COMIL/SVELTO (2011)	1116	ISP-4B91	9532L82W6CR208332	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
42	COMIL/SVELTO (2011)	368	ISO-8F15	9532L82W3CR208854	Não	Veículo desativado: não há painel de instrumentos, arranque, alternador, módulo de injeção, pneus, rodas, válvulas de ar, materiais e cabos de materiais.	Link de Acesso
43	COMIL/SVELTO (2011)	1118	ISP-1624	9532L82W5CR208192	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
44	COMIL/SVELTO (2011)	1119	ISP-1G25	9532L82W2CR210224	Sim	Veículo desativado: não há motor de partida, power peack, baterias e rodas.	Link de Acesso
45	COMIL/SVELTO (2011)	1120	ISP-1G19	9532L82W6CR208833	Sim	Veículo desativado: não há motor de partida, power peack, alternador, baterias, rodas, módulo de injeção, unidades injetoras, canos do sistema de combustível e painel de instrumentos. O para-brisa LD está quebrado.	Link de Acesso

7.1 Laudo de Fiscalização do Ativo Imobilizado

#	DESCRIÇÃO	PREFIXO	PLACA	CHASSI	ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA?	DESCRIÇÃO DO VEÍCULO	FOTO DO VEÍCULO
46	COMIL/SVELTO (2011)	1121	ISR-7301	9532L82W1CR203104	Sim	Veículo desativado: não há motor de partida, power peack, alternador, unidades injetoras, tubos, canos do sistema de injeção e painel de instrumentos.	Link de Acesso
47	COMIL/SVELTO (2011)	1122	ISO-6452	9532L82W1CR207380	Sim	Veículo desativado: não há motor completo, câmbio de marcha completo, power peack, eixos cardãs, painel de instrumentos, cuicas de freio e porta lateral dianteira.	Link de Acesso
48	COMIL/SVELTO (2011)	1124	ISP-9532	9532L82W4CR207955	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, power peack, mangote de freio, baterias, cabos de baterias e cuicas de freio.	Link de Acesso
49	COMIL/SVELTO (2011)	1125	ISO-8586	9532L82W8CR207196	Sim	Veículo desativado: não há kit de embreagem, power peack, pneus, rodas, baterias e cabos de baterias.	Link de Acesso
50	COMIL/SVELTO (2011)	1126	ISP-9F42	9532L82W9CR201908	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
51	COMIL/SVELTO (2011)	1127	ISR-5825	9532L82W5CR202893	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, power peack, motor de partida, baterias, cabos de baterias, unidades injetoras, bomba de alta pressão de combustível e canos do sistema de injeção.	Link de Acesso
52	COMIL/SVELTO (2011)	1128	ISP-7D93	9532L82W5CR203381	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
53	COMIL/SVELTO (2011)	1129	ISP-9523	9532L82W5CR202523	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, unidades injetoras, canos do sistema de combustível, power peack, alternador, motor de partida, baterias e cabos de bateria.	Link de Acesso
54	COMIL/SVELTO (2011)	404	ISR-5149	9532L82W6CR207214	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, conjunto completo de chave de pisca, para-choque traseiro e atuador pneumático da porta dianteira. A caixa de câmbio está estragada.	Link de Acesso
55	COMIL/SVELTO (2011)	1131	ISQ-0361	9532L82W5CR204840	Sim	Veículo em manutenção: sem pneus e rodas.	Link de Acesso
56	COMIL/SVELTO (2011)	1132	ISQ-0D35	9532L82WXC204946	Sim	Veículo em manutenção: montagem do motor está sendo finalizada.	Link de Acesso
57	COMIL/SVELTO (2011)	1133	ISQ-0435	9532L82W3CR204934	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, turbina do motor, alternador, motor de partida, unidades injetoras, canos do sistema de injeção, power peack e baterias.	Link de Acesso
58	COMIL/SVELTO (2011)	1134	ISQ-0D14	9532L82WCR200678	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, power peack, unidades injetoras, canos do sistema de injeção, alternador e bateria.	Link de Acesso
59	COMIL/SVELTO (2011)	1135	ISQ-0386	9532L82W4CR214856	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
60	COMIL/SVELTO (2011)	1136	ISR-7D12	9532L82W1CR215155	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, power peack, coluna de direção, motor de partida, alternador, painel de instrumentos, baterias e peças do sistema de injeção.	Link de Acesso
61	COMIL/SVELTO (2011)	1137	ISR-5837	9532L82W6CR215166	Sim	Veículo desativado: não há power peack, unidades injetoras, canos do sistema de injeção, mangote de freio, eixo cardã, frange do diferencial, painel de instrumentos, direção, conjunto de chave de pisca, conjunto de chave de ignição, baterias e cabos de bateria.	Link de Acesso
62	COMIL/SVELTO (2011)	1138	ISQ-9064	9532L82WXC204980	Sim	Veículo desativado: não há power peack, rodas, pneus, conjunto de chave de pisca, conjunto de chave de ignição, motor de partida, alternador, baterias e cabo de bateria.	Link de Acesso
63	COMIL/SVELTO (2011)	431	ISR-8A12	9532L82W6CR205012	Sim	Veículo em manutenção: estão sendo substituídas as cruzetas do eixo cardã.	Link de Acesso
64	COMIL/SVELTO (2011)	1140	ISQ-8992	9532L82WXC214862	Sim	Veículo desativado: não há rodas, pneus, eixo cardã, coluna de direção, conjunto de chave de ignição, radiador do líquido de arrefecimento, radiador intercooler, motor de partida, sinaleiras dianteiras e traseiras, alternador, espelho retrovisor e componentes elétricos da caixa fusível.	Link de Acesso

7.1 Laudo de Fiscalização do Ativo Imobilizado

#	DESCRIÇÃO	PREFIXO	PLACA	VEÍCULO	ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA?	DESCRIÇÃO DO VEÍCULO	FOTO DO VEÍCULO
65	COMIL/SVELTO (2011)	1141	ISQ-9A48	9532L82W1CR204110	Sim	Veículo desativado: não há rodas, pneus, motor de perda, alternador, braço de direção, caixa de câmbio, power peak, componentes do sistema de injeção e baterias.	Link de Acesso
66	COMIL/SVELTO (2011)	1142	ISP-4180	9532L82W2CR203693	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
67	COMIL/SVELTO (2011)	1143	ISP-6D91	9532L82W6CR204152	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
68	COMIL/SVELTO (2011)	1144	ISP-7E00	9532L82W8CR204119	Sim	Veículo desativado: não há rodas, pneus, painel de instrumentos, power peak, alternador e baterias.	Link de Acesso
69	COMIL/SVELTO (2011)	1145	ISO-8600	9532L82W9CR203707	Sim	Veículo desativado: não há rodas, pneus, baterias e cabo de bateria.	Link de Acesso
70	COMIL/SVELTO (2011)	1146	ISP-6383	9532L82WXC204364	Sim	Veículo desativado: não há caixa de câmbio, power peak e eixo cardã.	Link de Acesso
71	COMIL/SVELTO (2011)	1147	ISP-9F08	9532L82W2CR204567	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
72	COMIL/SVELTO (2011)	1148	ISQ-8E09	9532L82W3CR204366	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
73	COMIL/SVELTO (2011)	1149	ISP-7396	9532L82W8CR204203	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
74	COMIL/SVELTO (2011)	1150	ISP-7J10	9532L82W9CR204372	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, baterias, power peak, painel de instrumentos e motor de partida.	Link de Acesso
75	COMIL/SVELTO (2011)	1151	ISP-9517	9532L82W4CR210306	Sim	Veículo em operação.	Link de Acesso
76	COMIL/SVELTO (2011)	470	ISQ-0B32	9532L82W4CR210404	Sim	Veículo desativado: não há pneus, rodas, baterias, power peak, caixa de câmbio, compressor de ar, radiador e eixo cardã.	Link de Acesso
77	COMIL/SVELTO (2011)	1153	ISP-7937	9532L82W2CR213494	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, motor, power peak, coletor de descarga com turbina, para-brisa, coletor de admissão, conjunto de radiadores, compressor de ar, motor de partida, alternador, módulo de ignição, tampas de válvulas, baterias e cabos de baterias. Além disso, o vidro traseiro LD está quebrado, o motor está desmontado, faltando seis cabeçotes completos, seis unidades injetoras e seis kits pistões camisa.	Link de Acesso
78	COMIL/SVELTO (2011)	1154	ISQ-8905	9532L82W5CR210122	Não	Veículo em manutenção: processo final de montagem.	Link de Acesso
79	COMIL/SVELTO (2011)	1155	ISP-8032	9532L82W2CR213804	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
80	COMIL/SVELTO (2011)	1156	ISP-6365	9532L82W4CR213724	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, power peak, alternador, unidades injetoras e canos do sistema de injeção.	Link de Acesso
81	COMIL/SVELTO (2011)	1157	ISP-7398	9532L82WXC214148	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
82	COMIL/SVELTO (2011)	1158	ISP-7918	9532L82W3CR214119	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
83	COMIL/SVELTO (2011)	1159	ISP-6370	9532L82W7CR214169	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
84	COMIL/SVELTO (2011)	494	ISQ-8J59	9532L82W9CR214223	Não	Veículo desativado: não há pneus, rodas, power peak, alternador e baterias.	Link de Acesso
85	COMIL/SVELTO (2011)	1161	ISP-8046	9532L82W3CR207882	Não	Veículo desativado: não há power peak, baterias, alternador, pneus, rodas, motor de partida, conjunto de chave de ignição e conjunto de chave de pisca.	Link de Acesso
86	COMIL/SVELTO (2014)	500	IVM-3H61	9532G82W1ER426265	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
87	COMIL/SVELTO (2014)	1402	IVL-1608	9532G82W4ER425806	Não	Veículo desativado: não há power peak, conjunto de radiadores, caixa de câmbio, turbina, compressor de ar, painel de instrumentos, sensor Map, pneus, rodas, mangote de freio, cuicas de freio e eixo cardã. Além disso, o para-brisa está quebrado.	Link de Acesso

7.1 Laudo de Fiscalização do Ativo Imobilizado

#	DESCRIÇÃO	PREFIXO	PLACA	VEÍCULO	ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA?	DESCRIÇÃO DO VEÍCULO	FOTO DO VEÍCULO
88	COMIL/SVELTO (2014)	1403	IVK-8669	9532G82W9ER425820	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
89	COMIL/SVELTO (2014)	1404	IVK-8670	9532G82W9ER425848	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
90	COMIL/SVELTO (2014)	1405	IVL-1591	9532G82W4ER425904	Não	Veículo desativado: não há power peack, pneu, rodas, baterias, alternador, painel de instrumentos. Além disso, o para-brise está quebrado.	Link de Acesso
91	COMIL/SVELTO (2014)	1406	IVK-8671	9532G82W0ER425754	Não	Veículo desativado: não há power peack, materiais, painel de instrumentos, bomba de alta pressão de combustível, canos do sistema de combustível, módulo eletrônico, alternador e cabos de baterias. Além disso, o vidro da porta traseira está quebrado.	Link de Acesso
92	COMIL/SVELTO (2014)	1407	IVL-4463	9532G82W3ER425828	Não	Veículo em manutenção: pendente processo final de montagem, pneus e rodas.	Link de Acesso
93	COMIL/SVELTO (2014)	1408	IVM-0155	9532G82W5ER425894	Não	Veículo desativado: não há power peack, caixa de câmbio, motor de partida, alternador, parte superior completa (cabeçotes para cima), sistema de injeção, conjunto de chave de pisca completo, conjunto de chave de ignição, pneus, rodas e para-choque frontal com a grade.	Link de Acesso
94	COMIL/SVELTO (2014)	1409	IVL-6686	9532G82W9ER426241	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
95	COMIL/SVELTO (2014)	1410	IVL-4468	9532G82W0ER425771	Não	Veículo desativo: não há power peack, pneus e rodas. Além disso, a roleta dos passageiros está desmontada.	Link de Acesso
96	COMIL/SVELTO (2014)	1411	IVM-0153	9532G82W1ER425777	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
97	COMIL/SVELTO (2014)	1412	IVP-5690	9532G82WXER425874	Não	Veículo em operação.	Link de Acesso
98	COMIL/SVELTO (2014)	1413	IVK-8672	9532G82W4ER426258	Não	Veículo em manutenção: processo final de montagem e power peack.	Link de Acesso
99	COMIL/SVELTO (2014)	1414	IVL-6656	9532G82W4ER426292	Não	Veículo desativo: não há power peack, pneus, rodas, caixa de câmbio e conjunto de radiadores.	Link de Acesso